



PETROBAHIA

NOVOS DESAFIOS,
MESMOS VALORES.

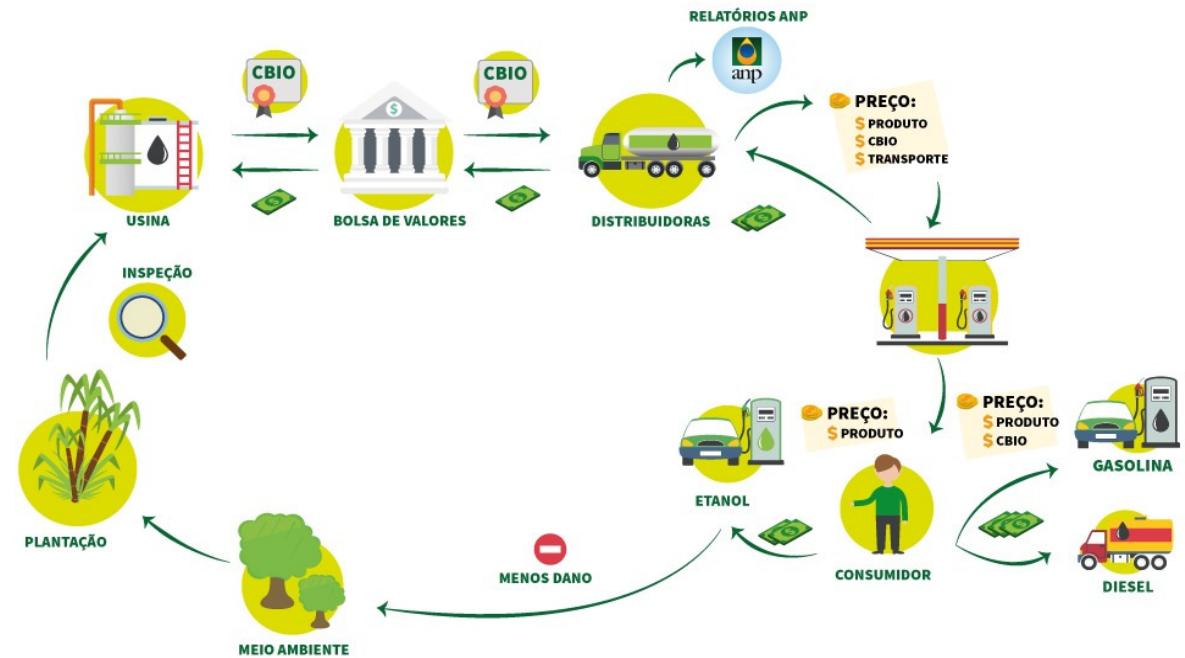
AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 7/2019 - 16/04/2019



RENOVABIO



A Petrobahia é a favor do **Renovabio**, política nacional de biocombustíveis com ações para **redução da emissão de CO2** à partir da conversão do consumo de combustível fóssil para biocombustível.



QUAL O OBJETIVO?



No diesel o consumidor não pode optar por outro produto e a adição do biocombustível junto ao combustível fóssil é **compulsório**, sendo assim qual o sentido da venda do CBIO?

É possível pensar em um percentual de mistura com B100 por **opção do consumidor**?

Se a mistura for opção do consumidor vamos aumentar ou reduzir consumo de B100?

QUAL O OBJETIVO?



Terminamos de **subsidiar o diesel** por meses, temos espaço na conjuntura atual para **aumentar o custo**?

Com a **oneração do Diesel** o etanol se torna **menos competitivo**, principalmente nos Estados não produtores em que o custo logístico é expressivo.

Prevemos uma **verificação de eficácia**, em prazo pré-estabelecido, se necessário revisando a política?

VAMOS REDUZIR A EMISSÃO DE CO2 ?



Em **estados pobres** e não produtores de biocombustível em que o custo do **CBIO não converte o consumo**, não faz sentido a aplicação como foi planejado, não atende ao objetivo.



VAMOS PENSAR DIFERENTE?



Precisamos equilibrar a **matriz energética** visando o médio e longo prazo, sem perder de vista os **riscos envolvidos**, sejam eles climáticos, políticos, econômicos, escassez da matéria prima e o desenvolvimento de combustíveis substitutos.

VAMOS PENSAR DIFERENTE?



Precisamos pensar “fora da casinha” e rever a equação visando:

- **reduzir a emissão de CO²,**
- **ter uma matriz de combustível equilibrada,**
- **apoiar os produtores de biocombustíveis,**
- **incentivar o consumo sem distorcer o mercado,**
- **não criar mais obrigação que encareça o produto e a máquina pública,**
- **clarificar o impacto na receita para os governos**

VAMOS PENSAR DIFERENTE?



...visando ainda:

- Deixar transparente o quanto vamos **subsidiar o biocombustível**,
 - Atualmente na Bahia a diferença tributária (estadual + federal) é de aproximadamente 1,5 reais por litro entre o etanol e a gasolina.
- Transparecer a **meta de conversão de consumo**,
- Proteger o Renovabio dos interesses individuais,
- Garantir a efetividade da ação.

CONCLUSÃO



Precisamos de uma **política nacional para os biocombustíveis**, que incentive a **concorrência intensa e saudável** - com menos fralde e sonegação, que **proteja a indústria**, que seja **mais transparente** e completa, simples, **eficiente, eficaz** e responsável, não podendo deixar de realizar a análise do **impacto regulatório**.

CONCLUSÃO



Compreendendo o papel social das empresas e da ANP entendo que não estamos prontos para seguir adiante, pois ainda há muitas perguntas sem respostas.

Políticas como essa deveriam surgir a partir de estudos e pesquisas científicas, pois apesar de existirem modelos similares - em outros países - não analisamos ou não explicitamos os resultados obtidos nestes países ou tão pouco à aderência ao mercado Brasileiro.





PETROBAHIA

IARA ANDRADE SCHIMMELPFENG

DIRETORA PRESIDENTE

IARA@PETROBAHIA.COM.BR

 www.petrobahia.com.br

 @petrobahia

Av. Anita Garibaldi, 252, 2º andar - Federação - Salvador/BA
CEP: 40.210-750 | Tel.: (71) 3339-5900