

<b>TPC 32/2018</b>	Dados abertos para consulta
<b>Empresa/Entidade</b>	Consultor Sênior
<b>Nome</b>	Dietmar Schupp
<b>E-mail</b>	schupp1943@gmail.com
<b>Telefone</b>	(21) 98115-3335

## **Comentários e Sugestões**

### **Dietmar Schupp**

Funcionário da Esso Brasileira de Petróleo por 35 anos (1969 a 2003), sendo que desde 1988 foi cedido ao SINDICOM para assumir o cargo de Coordenador de Preços, passando a ser o representante das distribuidoras para tratar de assuntos relacionados a preços junto aos antigos CNP e DNC, e posteriormente ANP, bem como com os Ministérios da Fazenda e Minas e Energia. Ao aposentar-se em 2003, passou a trabalhar a partir de 2004, diretamente no SINDICOM, como Diretor de Regulação e posteriormente como Diretor Tributário, e por fim como Consultor de Tributação e de Planejamento Estratégico até 2017. Foi também o representante das distribuidoras, em todo o processo de desregulamentação e liberação dos preços dos combustíveis (1990 a 2002), bem como no processo da URV'erização dos preços (1994) e da concentração da tributação (1988 a 2012).

### **Sugestões**

**1) Código de Referência: 16 / 17 / 18**

**Ordem de Prioridade 1**

Incluir o mercado de GNV – Gás Natural Veicular nas estatísticas de consumo, no mesmo formato da gasolina, diesel, etc. (unidade: mil m<sup>3</sup>)

#### **Justificativa**

O mercado de GNV é único combustível automotivo não reportado pelas estatísticas da ANP, mesmo sendo comercializado no mesmo posto revendedorem que se comercializa a gasolina e o etanol hidratado e o diesel, sendo inclusive um produto concorrente no Ciclo Otto.

O GNV correspondeu em 2018 a 1,7% do mercado total de combustíveis, sendo que no estado do Rio de Janeiro correspondeu a mais de 14% do total.

**2) Código de Referência: 16 / 17 / 18**

**Ordem de Prioridade      2**

Incluir a “quebra” do mercado do diesel em S-500, S-10 e Outros, mantendo o mercado total de diesel em bases mensais

**Justificativa**

O mercado de diesel S-10 tem uma participação crescente nas estatísticas da ANP, sem que se tenha informações mensais sobre o crescimento por UF.

**3) Código de Referência:      16 / 17 / 18**

**Ordem de Prioridade      3**

Retroagir a série histórica do mercado dos combustíveis a períodos anteriores a 2000, no mesmo formato das estatísticas da gasolina, diesel, etc.

**Justificativa**

O mercado de combustíveis vem tendo um crescimento acentuado, mas os dados da ANP pecam por não ter dados anteriores ao ano de 2000, na época dos antigos DNC e CNP.

Atenciosamente,

*Dietmar Schupp*